

CONSIDERAÇÕES ACERCA DAS CONTRIBUIÇÕES REALIZADAS PELOS PRESENTES NA AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAÇADOR/SC.

No dia 22 de abril de 2024, foi realizada Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Caçador, o qual se obteve duas fichas de contribuições. Como forma de justificar e dar o devido retorno, tem-se o presente relatório técnico.

APONTAMENTOS E CONTRIBUIÇÕES

FICHA DE INSCRIÇÃO 01: Evandro Rodrigues, Auto Coletivo Caçador.

- 1) “Mencionar do uso do aplicativo do transporte coletivo, de modo a consulta dos pontos e mapa das linhas”.
- 2) “Foi pensado em um plano ou estudo de um terminal para melhorar o deslocamento e reutilizações de passageiros”.

CINCATARINA: Sobre o apontamento 01, da ficha de inscrição 01, o requerente solicitou a menção do aplicativo de transporte coletivo que está sendo utilizado no município. Esta mudança ocorreu durante o processo de elaboração do Plano de Ações Estratégicas, sendo tal informação competente à etapa de Diagnóstico, que já se encontra aprovado desde o dia 05/10/2022. Cabe destacar ainda que tal estratégia é um avanço de grande importância para o fomento da utilização do modo de transporte, o qual vai ao encontro da meta e ação 30 do Plano de Ações Estratégicas, em que cita:

***MA-30** - Disponibilizar o mapeamento das linhas do transporte público coletivo e indicação dos pontos de parada para embarque e desembarque em meios on-line de acesso, sendo de forma clara e facilitada à população;*

Ainda, destaca-se que a referida meta e ação não se limita apenas ao aplicativo, mas também ao site da prefeitura municipal, da empresa detentora da concessão, e outros modos digitais de acesso.

Inovação e Modernização na Gestão Pública

Já sobre o apontamento 02, da ficha de inscrição 01, o requerente aborda duas situações, sendo sobre um terminal de integração e sobre a reutilização de passagens. Ambos os temas foram debatidos na etapa do Plano de Ações Estratégica, o qual na reunião técnica do dia 08/05/2023, em especial, estas duas situações foram incorporadas na meta e ação 29, que cita:

***MA-29** - Elaborar estudo técnico específico para modernização da gestão do sistema de transporte público coletivo, tornando-o eficiente e atrativo;*

Portanto, a solicitação de inclusão do requerente já está expressa neste Plano de Mobilidade Urbana.

FICHA DE INSCRIÇÃO 02: Yana Kutcher, Observatório Social do Brasil.

- 1) “Sobre adequações de logradouro nas ruas”.
- 2) “Melhorias nas calçadas no centro. Passeio em ambos os lados na Osório Timermann”.

CINCATARINA: Sobre o apontamento 01, da ficha de inscrição 02, o requerente enfatizou a necessidade de adequação na sinalização dos logradouros, em especial com a nomenclatura das ruas. Este modo de intervenção pontual já é abarcado na meta e ação 54, em que cita:

***MA-54** - Realizar complementações na sinalização viária horizontal e vertical nas vias urbanas existentes, conforme apresentadas no Diagnóstico, com prioridade às da região central e vagas reservadas;*

Em relação ao apontamento 02, a requerente dá ênfase à melhoria das calçadas no centro, em especial cita a rua Osório Timermann. Destaca-se que a área central é a localidade mais abrangida pela proposta de rotas acessíveis, que trata da requalificação das calçadas públicas, bem como está como intervenção prioritária para o eixo de Pedestre. Ruas específicas que se encontram fora das rotas acessíveis devem ser tratadas pela municipalidade, conforme planejamento municipal.